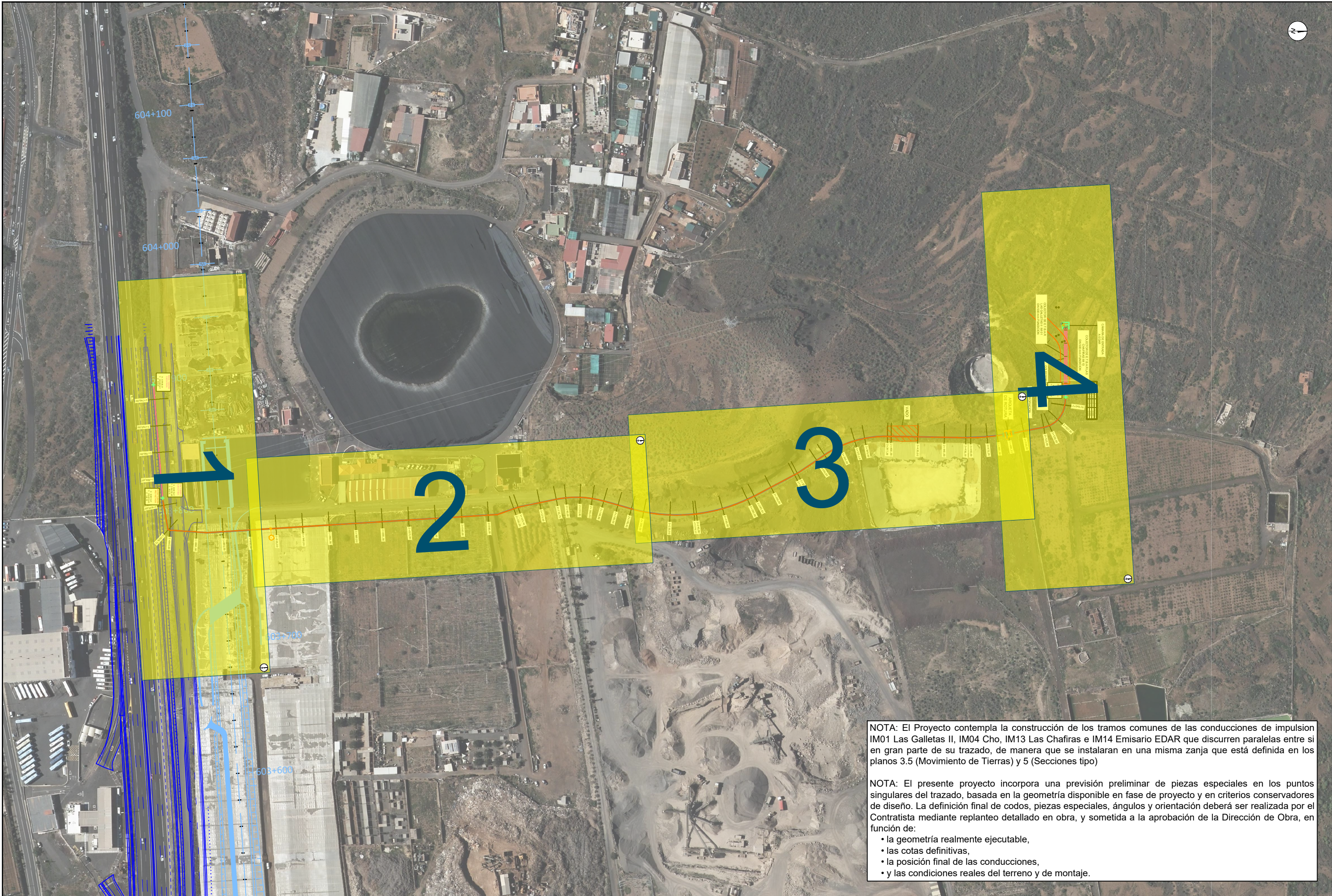




NOTA: El Proyecto contempla la construcción de los tramos comunes de las conducciones de impulsión IM01 Las Galletas II, IM04 Cho, IM13 Las Chafiras e IM14 Emisario EDAR que discurren paralelas entre si en gran parte de su trazado, de manera que se instalaran en una misma zanja que está definida en los planos 3.5 (Movimiento de Tierras) y 5 (Secciones tipo)

NOTA: El presente proyecto incorpora una previsión preliminar de piezas especiales en los puntos singulares del trazado, basada en la geometría disponible en fase de proyecto y en criterios conservadores de diseño. La definición final de codos, piezas especiales, ángulos y orientación deberá ser realizada por el Contratista mediante replanteo detallado en obra, y sometida a la aprobación de la Dirección de Obra, en función de:

- la geometría realmente ejecutable,
- las cotas definitivas,
- la posición final de las conducciones,
- y las condiciones reales del terreno y de montaje.



ARQUETAS ELEMENTOS SINGULARES

Ref	Tipo	P.K	Eje	Cola Rasante
1	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	2+910	IMP 13	191,53
2	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	0+340	IMP 14	204,74
3	Arqueta para 1 Válvula de Desagüe	2+970	IMP 13	187,41
4	Arqueta para 4 Válvula de Ventosa	6+585	IMP 01	194,96
		1+916	IMP 04	195,96
		3+025	IMP 13	196,96
		0+540	IMP 14	197,96
5	Arqueta de Rotura	7+155	IMP 01	244,52
				242,03
		2+485	IMP 04	244,52
				242,03
				244,52
		3+609	IMP 13	242,03

LOCALIZACIÓN DE CODOS (P.K.S APROXIMADOS)

1+838	X				
1+865				X	
1+884					X
1+923					X
2+084			X		
2+151			X		
2+197			X		
2+236				X	
2+257				X	
2+317				X	
2+348			X		
2+374				X	
2+480				X	
2+511		X			
2+524			X		
2+531				X	

LEYENDA

Ejecutado

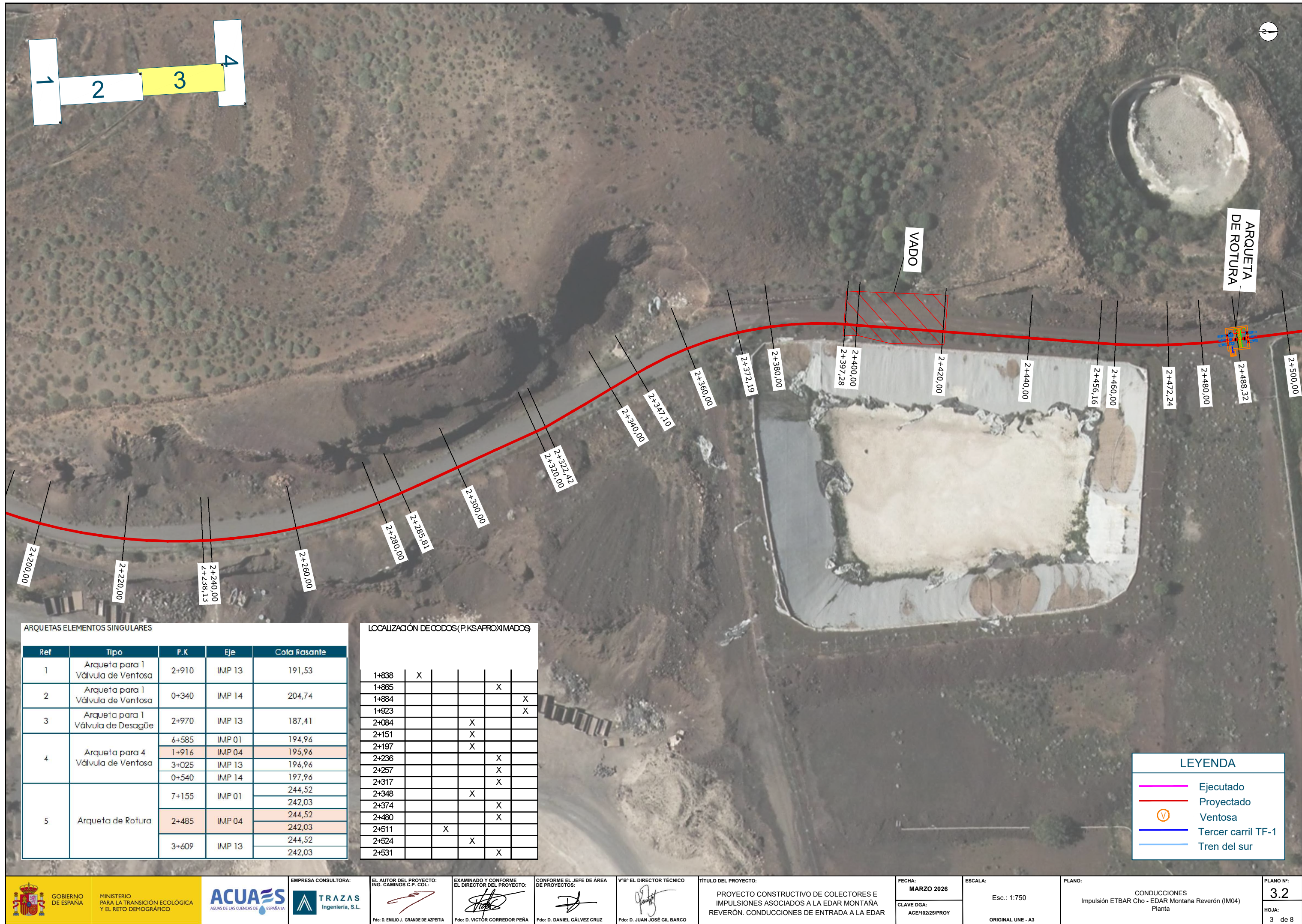
Proyectado

V

Ventosa

Tercer carril TF-1

Tren del sur



ARQUETAS ELEMENTOS SINGULARES

Ref	Tipo	P.K	Eje	Cola Rasante
1	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	2+910	IMP 13	191,53
2	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	0+340	IMP 14	204,74
3	Arqueta para 1 Válvula de Desagüe	2+970	IMP 13	187,41
4	Arqueta para 4 Válvula de Ventosa	6+585	IMP 01	194,96
		1+916	IMP 04	195,96
		3+025	IMP 13	196,96
		0+540	IMP 14	197,96
5	Arqueta de Rotura	7+155	IMP 01	244,52
				242,03
		2+485	IMP 04	244,52
				242,03
				244,52
		3+609	IMP 13	242,03

LOCALIZACIÓN DE CODOS (P.KS APROXIMADOS)

1+838	X				
1+865				X	
1+884					X
1+923					X
2+084			X		
2+151			X		
2+197			X		
2+236				X	
2+257				X	
2+317				X	
2+348			X		
2+374				X	
2+480				X	
2+511		X			
2+524			X		
2+531				X	

LEYENDA

Ejecutado

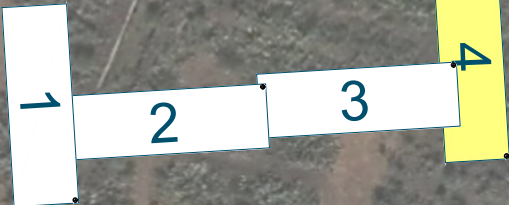
Proyectado

V

Ventosa

Tercer carril TF-1

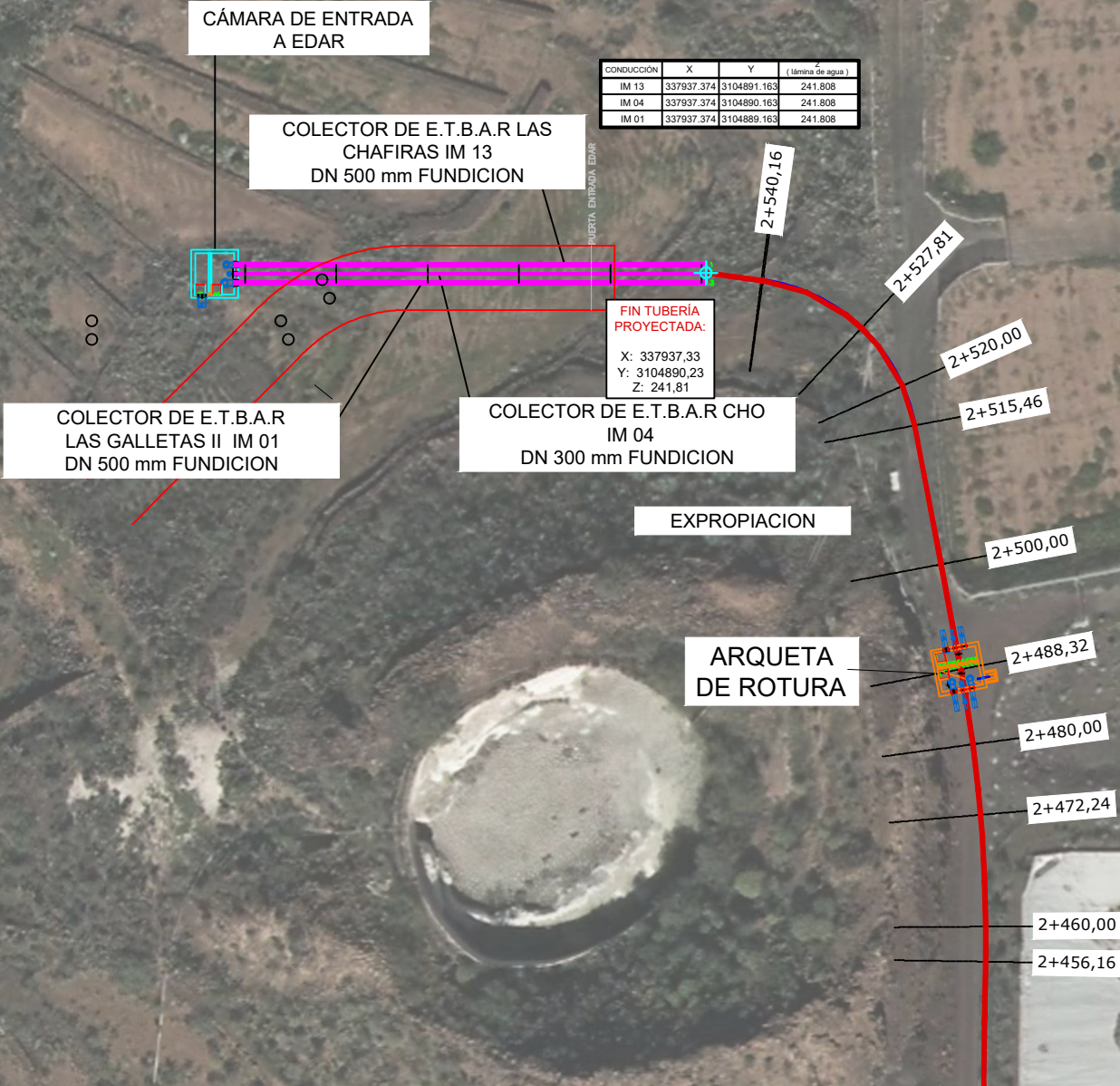
Tren del sur



NOTA: En relación con el alcance de proyecto, el punto de finalización de la conducción coincidirá con el entronque con la tubería construida por AQUAMBIENTE de manera que se garantice la continuidad de la conducción.

ARQUETAS ELEMENTOS SINGULARES				
Ref	Tipo	P.K	Eje	Cola Rasante
1	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	2+910	IMP 13	191,53
2	Arqueta para 1 Válvula de Ventosa	0+340	IMP 14	204,74
3	Arqueta para 1 Válvula de Desagüe	2+970	IMP 13	187,41
4	Arqueta para 4 Válvula de Ventosa	6+585	IMP 01	194,96
		1+916	IMP 04	195,96
		3+025	IMP 13	196,96
		0+540	IMP 14	197,96
5	Arqueta de Rotura	7+155	IMP 01	244,52
				242,03
		2+485	IMP 04	244,52
				242,03
		3+609	IMP 13	244,52
				242,03

LOCALIZACIÓN DE CODOS (P.K.S APROXIMADOS)					
1+838	X				
1+865				X	
1+884					X
1+923					X
2+084			X		
2+151			X		
2+197			X		
2+236				X	
2+257				X	
2+317				X	
2+348			X		
2+374				X	
2+480				X	
2+511		X			
2+524			X		
2+531				X	



LEYENDA

Ejecutado

Proyectado

V

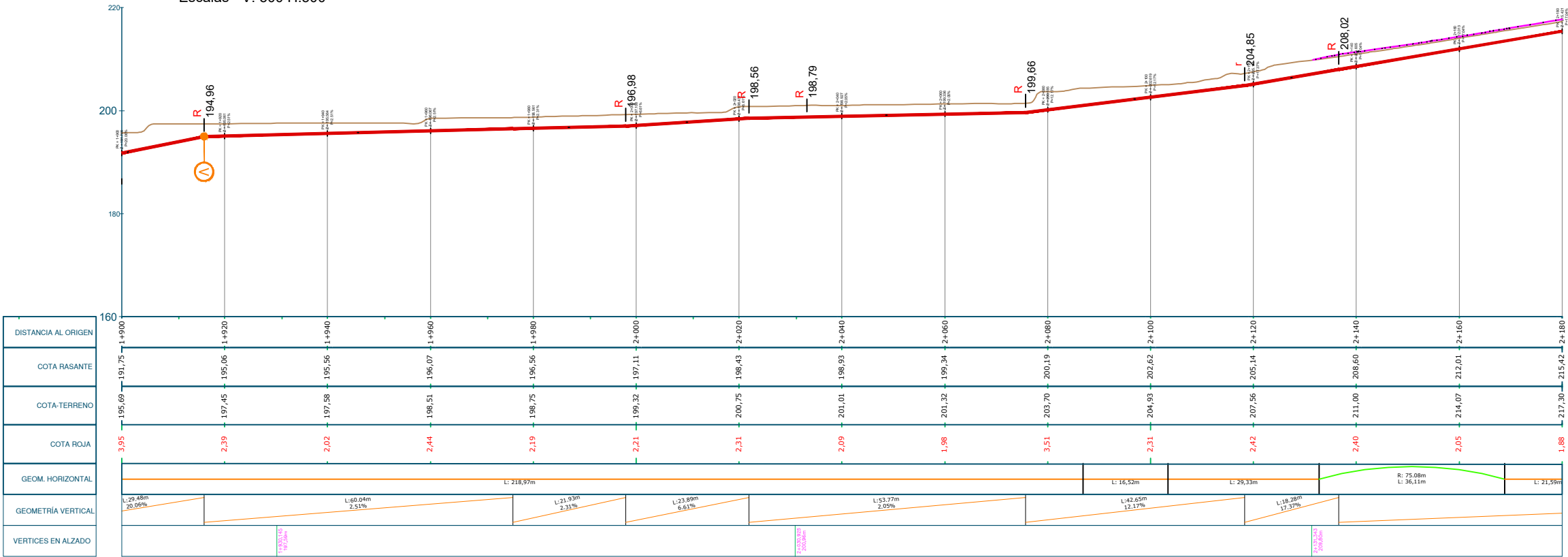
Ventosa

Tercer carril TF-1

Tren del sur



Perfil Longitudinal: IMPULSION C_IM_04
Escala: V: 500 H:500



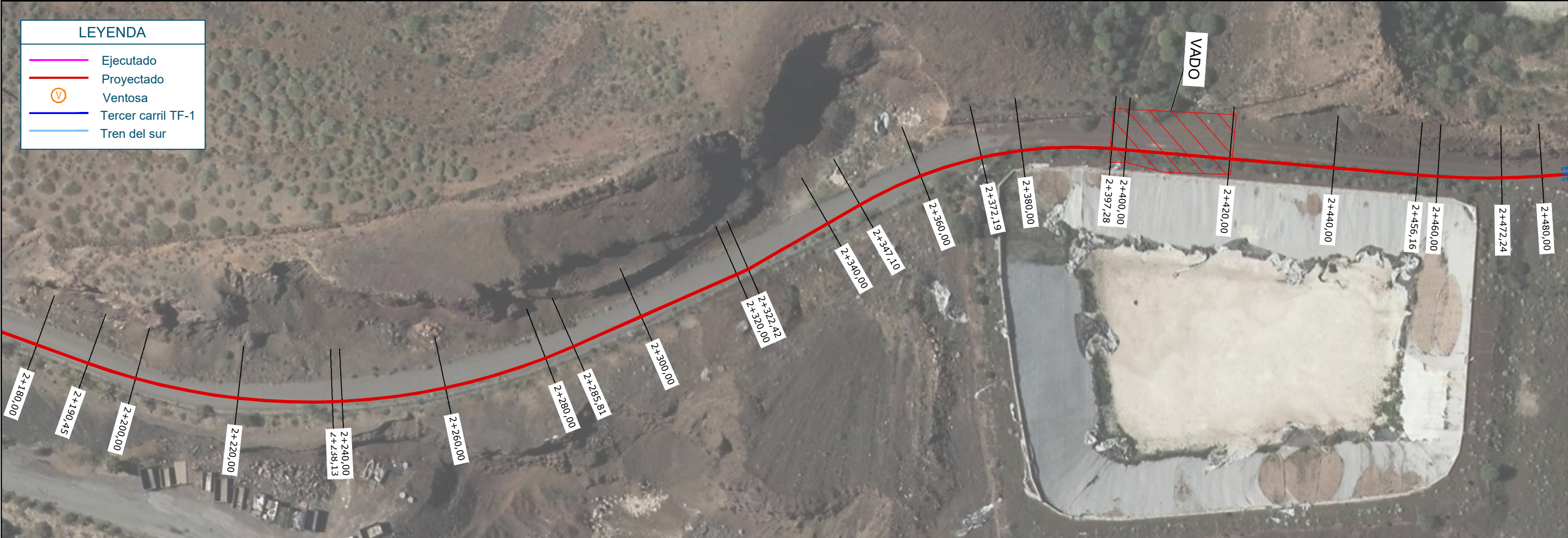
NOTA: La delimitación de tramos acorrojados se ha establecido en proyecto como previsión de diseño, a partir de:

- la geometría del trazado;
- la disposición prevista de codos y piezas especiales;
- el análisis hidráulico disponible;
- y criterios conservadores de seguridad adoptados en fase de proyecto.

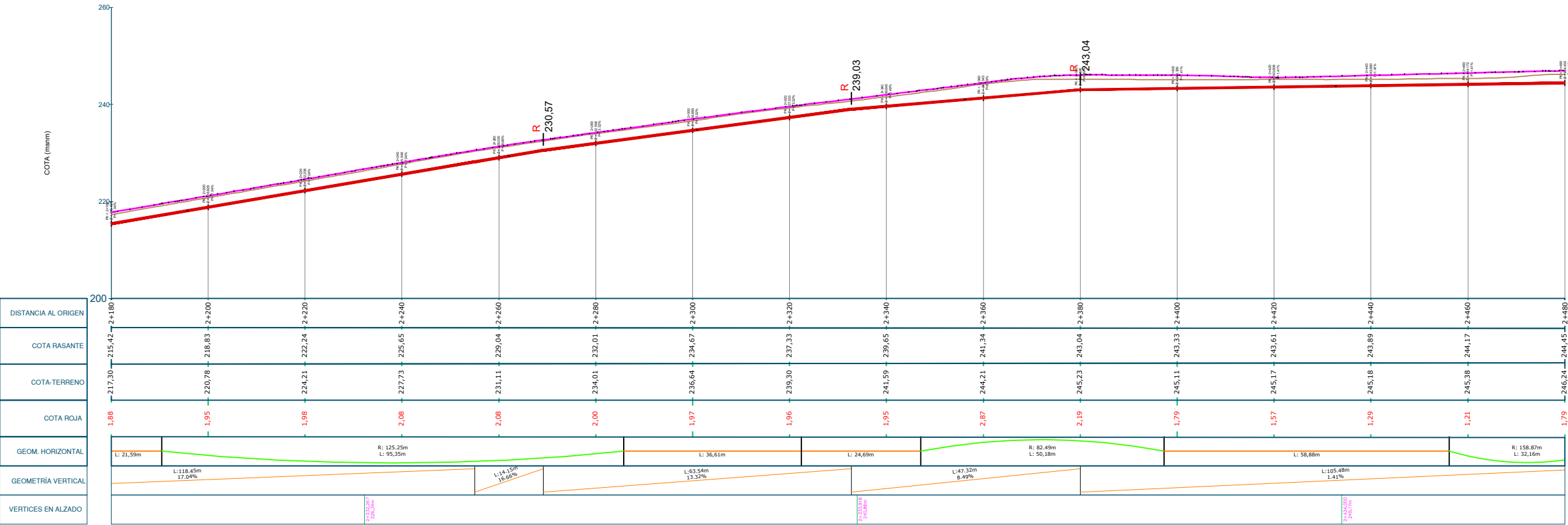
La longitud prevista en proyecto priorizando los tramos de mayor pendiente, cubriendo de forma continua el tramo al 20 %, y extendiéndose de forma parcial a zonas representativas del tramo con pendiente del orden del 17 %, en aquellos sectores donde se estiman mayores solicitaciones.

Esta medición tiene carácter provisional y se considera suficiente a efectos de valoración, pudiendo ajustarse en obra en función del diseño definitivo.

La definición final de los tramos con tubería acorrojada se verificará en obra mediante replanteo y ajuste del perfil longitudinal y disposición definitiva de codos y piezas especiales, conforme a los criterios establecidos en pliego y a lo que determine la Dirección de Obra.



Perfil Longitudinal: IMPULSION C_IM_04
Escala - V: 500 H:500



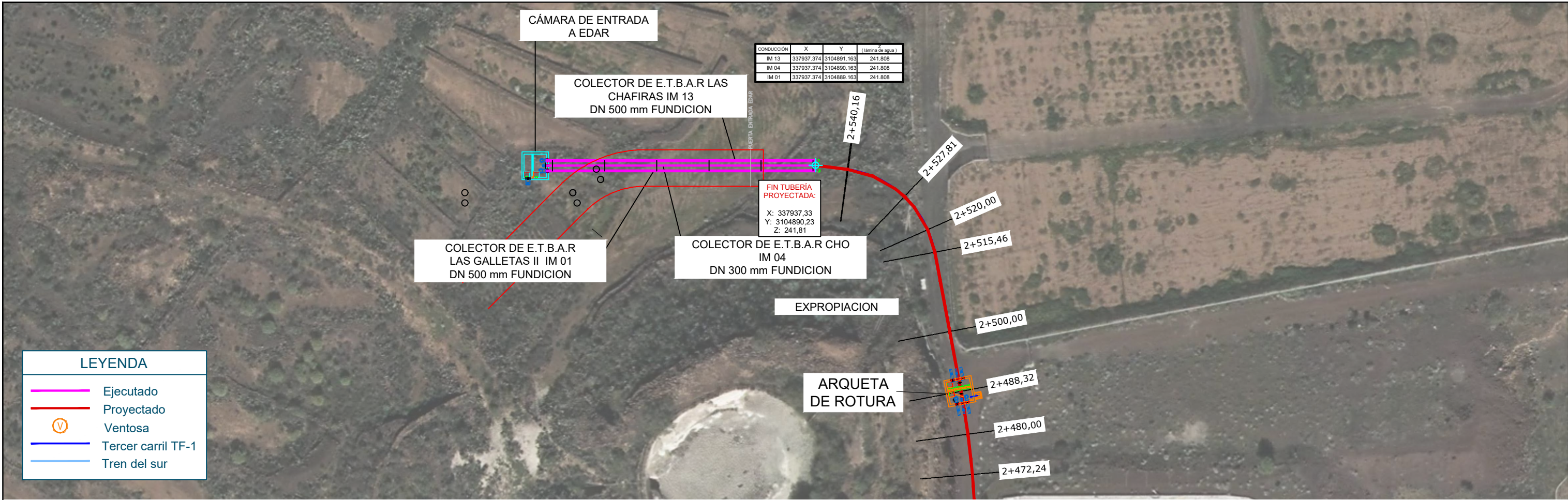
NOTA: La delimitación de tramos acerrojados se ha establecido en proyecto como previsión de diseño, a partir de:

- la geometría del trazado;
- la disposición prevista de codos y piezas especiales;
- el análisis hidráulico disponible;
- y criterios conservadores de seguridad adoptados en fase de proyecto.

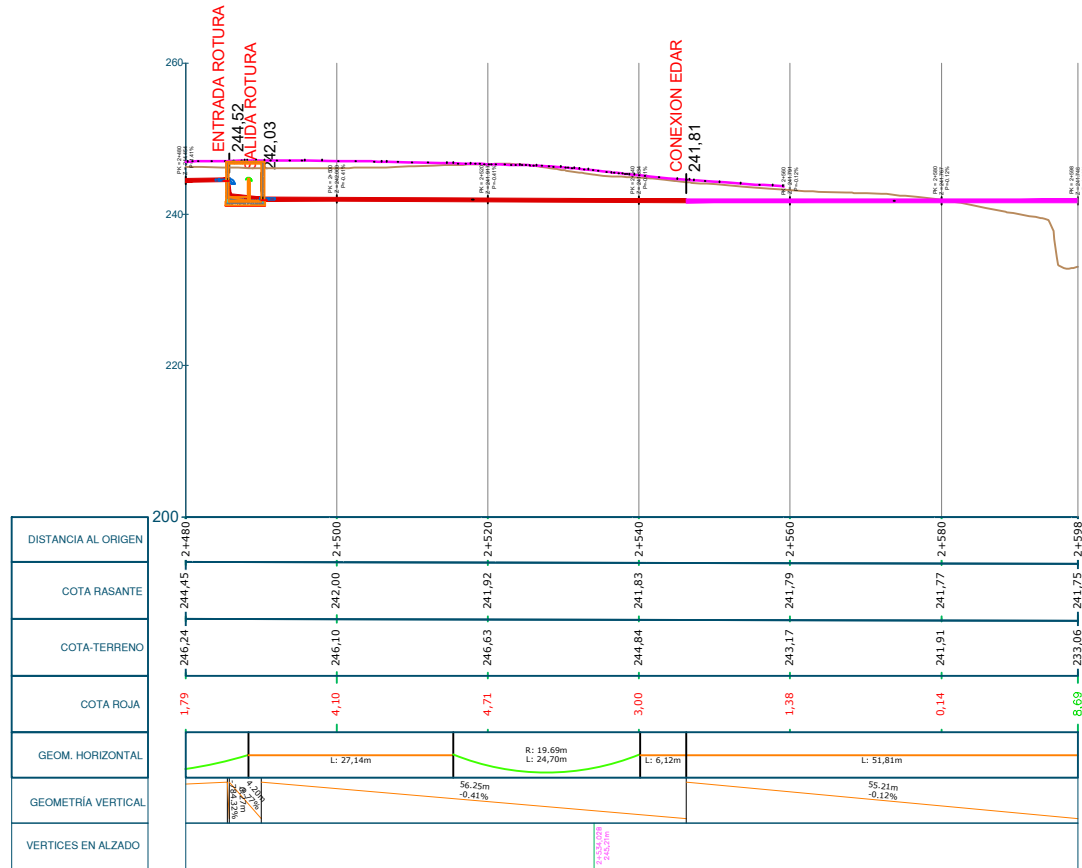
La longitud prevista en proyecto priorizando los tramos de mayor pendiente, cubriendo de forma continua el tramo al 20 %, y extendiéndose de forma parcial a zonas representativas del tramo con pendiente del orden del 17 %, en aquellos sectores donde se estiman mayores solicitudes.

Esta medición tiene carácter provisional y se considera suficiente a efectos de valoración, pudiendo ajustarse en obra en función del diseño definitivo.

La definición final de los tramos con tubería acerrojada se verificará en obra mediante replanteo y ajuste del perfil longitudinal y disposición definitiva de codos y piezas especiales, conforme a los criterios establecidos en pliego y a lo que determine la Dirección de Obra.



Perfil Longitudinal: IMPULSION C_IM_04
Escala - V: 500 H:500



NOTA: La delimitación de tramos acerrojados se ha establecido en proyecto como previsión de diseño, a partir de:

- la geometría del trazado;
- la disposición prevista de codos y piezas especiales;
- el análisis hidráulico disponible;
- y criterios conservadores de seguridad adoptados en fase de proyecto.

La longitud prevista en proyecto priorizando los tramos de mayor pendiente, cubriendo de forma continua el tramo al 20 %, y extendiéndose de forma parcial a zonas representativas del tramo con pendiente del orden del 17 %, en aquellos sectores donde se estiman mayores solicitaciones.

Esta medición tiene carácter provisional y se considera suficiente a efectos de valoración, pudiendo ajustarse en obra en función del diseño definitivo.

La definición final de los tramos con tubería acerrojada se verificará en obra mediante replanteo y ajuste del perfil longitudinal y disposición definitiva de codos y piezas especiales, conforme a los criterios establecidos en pliego y a lo que determine la Dirección de Obra.